

Comité de lignes Centre-Bretagne 23 novembre au 6 décembre 2020 Synthèse des demandes reçues

DEMANDES CONCERNANT LES INFRASTRUCTURES ET DESSERTES FERROVIAIRES EN CENTRE-BRETAGNE

De nombreuses contributions ont porté sur la réouverture, la rénovation, la modernisation ou la création d'infrastructures ferroviaires sur le périmètre du Comité de lignes, pour le trafic voyageur comme pour le trafic fret.

La Région Bretagne est depuis de nombreuses années engagée dans la rénovation et le maintien des infrastructures ferroviaires sur l'ensemble du territoire breton : modernisation de la ligne Carhaix – Guingamp – Paimpol, de la ligne Quimper – Landerneau, remise à niveau en cours des lignes Rennes – Châteaubriant et Dol – Dinan – Lamballe. En Centre-Bretagne, la Région est intervenue une première fois en 2015 aux côtés de l'Etat, de SNCF Réseau et du Département du Morbihan afin de mettre à niveau la ligne Auray – Pontivy – Saint-Gérand. Elle est aujourd'hui en discussion avec l'Etat et SNCF afin de poursuivre cet engagement et pérenniser le trafic fret sur la ligne, en lien avec les besoins des entreprises locales.

Les discussions actuellement en cours avec l'Etat, dans le cadre du prochain CPER et du plan de relance, doivent permettre de préciser les engagements futurs des différents partenaires en matière d'investissements ferroviaires en Centre-Bretagne.

Parallèlement, la Région poursuit son investissement pour rendre les dessertes routières du Centre Bretagne de plus en plus attractives. Depuis septembre 2020, une nouvelle grille tarifaire est proposée, plus lisible, avec des tarifs préférentiels pour les jeunes et les personnes à faibles revenus. Elle complète une offre de transport importante, alternant liaisons expresses en connexion avec les gares à Vannes, Saint-Brieuc ou Rennes, et desserte fines des territoires, assurée par des véhicules offrant une haute qualité de service.

Proposer une liaison en train de nuit entre la pointe bretonne et le sud de la France

Le Conseil régional œuvre pour faire du train un mode de transport privilégié pour la connexion de la Bretagne au reste du territoire national, à l'Europe et au monde.

L'offre ferroviaire a été augmenté d'environ 20% en 2017 et la desserte TGV de la Bretagne jusqu'à la pointe Finistérienne a été sanctuarisée pour toute la durée de la convention TER, jusqu'en 2027.

En 2015, l'Etat s'est désengagé de plusieurs lignes assurant des dessertes nationales (trains TET ou Intercités), en particulier la desserte Quimper – Nantes - Bordeaux. La Région a pris connaissance de la volonté de l'Etat de relancer les Intercités de nuit : la Région se tient à sa disposition pour

discuter d'une extension et d'un développement de l'offre ferroviaire depuis la Bretagne vers le reste de la France.

Proposer des lignes ferroviaire Quiberon – Vannes et Quiberon – Lorient, proposer une desserte ferroviaire Auray – Quiberon à l'année.

Faisant le constat d'une infrastructure ferroviaire vieillissante aux fortes contraintes d'exploitation, AQTA, l'Etat et la Région ont souhaité mener une étude spécifique sur le devenir de l'axe, afin de proposer plusieurs scénarii susceptibles de répondre aux nombreux enjeux de déplacements sur la presqu'île (stationnement, congestion, saisonnalité, environnement...). Cette étude a démarré en octobre 2020 par une phase de diagnostic permettant de définir différents scénarii d'évolution. Prochainement, une concertation publique permettra à chacun de s'exprimer sur ces différentes hypothèses.

DEMANDES CONCERNANT LA LIGNE ROUTIERE SAINT-BRIEUC - LOUDEAC - PONTIVY - VANNES / LORIENT

Proposer une desserte du lycée Fulgence Bienvenüe de Loudéac le dimanche soir car la remontée depuis la gare routière de Loudéac n'est pas très sécurisée, en particulier l'hiver

La demande sera étudiée pour la rentrée scolaire 2021 – 2022 avec le transporteur concerné.

Harmoniser les tarifs entre la ligne 3 et ceux de la ligne Saint-Brieuc – Pontivy – Vannes, pour un même trajet Pontivy – Vannes, améliorer la cohérence des tarifs : Pontivy – Loudéac : 5€, Pontivy – Vannes : 2€, pour une distance plus longue.

Depuis septembre 2020, les tarifs sont harmonisés : le trajet Pontivy – Loudéac coûte 2,5 €, tout comme le trajet Pontivy – Vannes.

Augmenter la fréquence de la ligne, en particulier le week-end et les vacances scolaires

La ligne dispose déjà d'une fréquence importante et régulière entre Pontivy et Saint-Brieuc (plus de 10 allers-retours par jour en semaine, 6 allers-retours le samedi, 5 allers-retours le dimanche), avec plusieurs correspondances quotidiennes assurées à Pontivy vers Vannes et Lorient. Il n'est pas à l'heure actuelle prévue d'augmenter encore cette offre dont l'attractivité vient d'être renforcée grâce à la nouvelle tarification.

Desservir la commune de La Roche Bernard

La commune de la Roche Bernard a vu son offre améliorée depuis septembre 2019, avec une desserte régulière de trois à quatre allers-retours quotidien vers Muzillac et Vannes.

Améliorer la correspondance en gare de Vannes avec les TGV Vannes <> Paris / améliorer les correspondances avec les trains en provenance de Quimper le dimanche.

Les correspondances avec les TGV sont principalement proposées en gare de Saint-Brieuc. La possibilité d'améliorer les correspondances à Vannes va être étudiée, cette possibilité devra cependant être compatible avec les horaires de dessertes des établissements scolaires assurées par les lignes 3 et 17, et la ligne « Nord – Sud » le dimanche.

Le trajet Locminé – Vannes est plus cher avec les cars régionaux qu'avec les cars scolaires. Certains usagers préfèrent donc attendre le car scolaire.

Depuis la nouvelle tarification mise en place en septembre 2020, la ligne BreizhGo n°3 (qui accueille également des usagers non-scolaires) est au même tarif que la ligne « Nord – Sud » Vannes – Pontivy. Les usagers peuvent prendre indifféremment les deux lignes.

Diminuer le temps de trajet entre Pontivy et Lorient.

Il est difficile d'améliorer le temps de parcours sur la ligne qui est dû aux conditions souvent difficile de circulation dans l'agglomération de Lorient. Cela oblige à proposer des horaires qui tiennent compte de ce trafic important en heure de pointe.

Les usagers souhaitant se rendre au Centre Hospitalier du Centre Bretagne demandent une réponse plus adaptée en termes de fréquence, de tarif et de lieu du point d'arrêt.

Nous avons expérimenté durant plusieurs années une desserte systématique du Centre hospitalier du Centre Bretagne pour répondre au besoin des usagers mais également des personnels soignants. Nous avons notamment mis en place des horaires très tôt et très tard en concertation avec les salariés. Malgré un haut niveau de service, cette desserte est restée peu, voir pas fréquentée. Compte tenu de l'impact en temps de parcours pour réaliser cette desserte, le choix a été fait de réduire un peu la desserte en se concentrant sur les usagers souhaitant se rendre à une consultation ou visiter un malade. Aujourd'hui l'offre est régulière en journée mais la fréquentation reste faible.

Les tarifs sur cette ligne ont été revus à la baisse en septembre 2020. Vous pouvez calculer un tarif en vous rendant sur www.breizhgo.bzh/tarifs-cars

Il n'est plus possible d'acheter un titre de transport de la ligne Lorient-Vannes-Pontivy-Loudéac-St Brieuc à la Maison France Service de Loudéac depuis le 1er septembre dernier.

Un délai de mises à jour technique des canaux de vente, suite à la nouvelle tarification, a contraint à suspendre temporairement la vente de titre. Celle-ci est désormais rétablie.

Améliorer la communication sur les offres de transport du réseau BreizhGo qui desservent le territoire de Loudéac Communauté.

Les Transporteurs du réseau BreizhGo mettent en œuvre chaque année sur leur périmètre un certain nombre d'actions de promotion du réseau régional via de la mise à disposition de documents d'information, de l'affichage, des insertions presses ou autres. La Région le fait également à l'échelle de la Bretagne. Si toutefois des manques étaient identifiés, la Région et ses différents transporteurs se tiennent à disposition pour toute demande afin d'améliorer la notoriété du réseau.

DEMANDES CONCERNANT LA LIGNE ROUTIERE PONTIVY - LOUDEAC / PLOERMEL - RENNES

Diminuer le nombre d'arrêts afin de diminuer le temps de trajet

Le nombre d'arrêt est déjà restreint sur la ligne : il est difficile de supprimer un arrêt sans compromettre le nécessaire équilibre entre temps de trajet et desserte équitable des territoires.

Augmenter la fréquence des cars le dimanche

La ligne dispose déjà d'une offre régulière avec 6 à 8 allers-retours en semaine, cinq allers-retours le samedi et deux à trois allers-retours le dimanche. L'ajout d'un aller-retour le dimanche pourra être étudiée dans le cadre du prochain renouvellement de la délégation de service public de la ligne, en 2022.

Les cars sont parfois pleins, certains usagers se trouvent dans l'impossibilité de monter à bord

La Région a pleinement conscience des phénomènes de surcharges qui se produisent parfois sur la ligne. Elle renforcera sa vigilance sur ce sujet, notamment en mettant ce critère en avant dans le futur cahier des charges qui servira de base au prochain contrat de la ligne.

Améliorer les aménagements de l'arrêt Triskell (abribus, par exemple).

Un projet visant à améliorer la qualité de l'arrêt est en cours de définition avec Loudéac Communauté.

Afficher les correspondances entre cette ligne et les TGV à Rennes sur le site Internet de la SNCF

Les trajets cars + TGV entre les arrêts de la ligne Pontivy – Rennes et Paris sont affichés et disponibles à la vente sur le site oui.sncf.

DEMANDES CONCERNANT LES LIGNES BREIZHGO EN MORBIHAN

LIGNES 5 et 17 / Proposer une correspondance plus courte entre l'arrivée de la ligne 17 depuis Pontivy à Baud (18h40) et le départ de la ligne 5 à Baud vers Auray (19h15). Il faudrait que le trajet Baud 19h15 > Auray 19h45 soit aussi assuré le samedi.

La Région a connaissance de cette problématique et étudie actuellement la manière de diminuer le temps de correspondances entre les deux lignes.

LIGNE 5 / Proposer plus de cars pour la ligne 5, en particulier l'été, pour la commune de Pluvigner. Augmenter les heures d'ouverture de l'accueil téléphonique de la ligne.

La ligne possède une offre de 6 à 8 allers-retours entre Pluvigner et Auray toute l'année. Des efforts doivent être faits afin de mieux faire connaître cette offre de transport.

LIGNE 11 / Avoir des trajets plus directs entre Saint-Jean-Brevelay et Vannes qui ne passent pas par Plumelec et Monterblanc.

La construction d'une offre de transport est l'objet d'un compromis entre la recherche d'un temps de trajet attractif et la nécessité de desservir équitablement les territoires. A ce titre, il n'est pas prévu de diminuer la desserte de Plumelec et Monterblanc. L'offre de la ligne a récemment été densifiée, grâce à un partenariat avec Golfe du Morbihan Vannes Agglomération.

Proposer des trajets Saint-Allouestre <> Vannes ou rallonger la ligne 11 jusqu'à Saint-Allouestre / Proposer une desserte de la commune de Bignan / Proposer une desserte de la commune de Guéhenno

Ces communes sont desservies quotidiennement via un circuit scolaire. Proposer une desserte commerciale de Saint-Allouestre, de Bignan induirait une augmentation importante du temps de parcours pour l'axe Pontivy – Vannes Il n'est pas prévu à court terme de desservir ces communes, mais les demandes sont bien prises en compte pour qu'elles puissent être étudiées dans le cadre d'évolutions ultérieures du réseau. Pour la desserte de Guéhenno, celle-ci sera analysée dans le cadre d'un prolongement de la ligne BreizhGo n°11 jusqu'à Josselin qui sera étudié à plus long terme lors d'évolutions ultérieures du réseau.

Proposer une desserte de la commune de Pluméliau

La commune de Pluméliau est desservie quotidiennement par la ligne 17, avec 6 allers-retours par jour.