

Comité de lignes Léon Iroise / 27 mars 2019 à Brest

Synthèse des demandes reçues en salle et en ligne



Ajouter un arrêt entre Landivisiau et Brest vers 10h le mercredi, le samedi et les vacances scolaires

Pour répondre à ces demandes, il faudrait mobiliser un train supplémentaire car actuellement, aucun train ne circule sur ce créneau horaire.

Avancer de quelques minutes le train de 8h44 au départ de Kerhuon pour permettre une arrivée plus tôt à Brest

Ce train permet de proposer une arrivée à 8h50 à Brest. Les contraintes d'exploitation qui pèsent sur les circulations ferroviaires sont fortes en heure de pointe du matin vers Brest et il n'est pas possible d'avancer plus ce train sans impacter fortement les voyageurs venant de Landerneau ou Morlaix, en termes de temps de parcours ou de correspondances.

Augmenter la capacité du train de 17h au départ de Brest

En matière de matériel roulant, les trains les plus anciens ont progressivement été remplacés par les nouvelles rames Regio2N. Ces rames plus capacitaires offrent de meilleures conditions de confort aux voyageurs. La livraison de ces rames a permis de diminuer de manière notable le nombre de suroccupations observées dans les trains. Chaque situation de suroccupation est étudiée par les équipes SNCF pour déterminer sa récurrence et, si besoin, mobiliser des rames plus capacitaires.

Proposer un départ de Kerhuon à 9h30 et un départ de Brest aux alentours de 19h

Un train Rennes - Brest propose une arrivée à 9h20. Au regard de sa politique de desserte et de son temps de parcours, il n'est pas envisagé qu'il puisse marquer l'arrêt à Kerhuon. Pour les retours, un départ de Brest vers Kerhuon est proposé en semaine à 19h00.

Augmenter le nombre d'arrêt à la Forest-Landerneau, en relation avec Brest

5 trajets sont proposés entre la Forest-Landerneau et Brest le matin, permettant notamment des arrivées vers 7h30, 8h10 et 8h50. 7 trains sont proposés entre 16h30 et 20h20. Les contraintes d'exploitation qui pèsent sur les circulations ferroviaires sont fortes en heure de pointe du matin vers Brest. Augmenter le nombre d'arrêts sur cette gare aurait des conséquences sur les temps de parcours et les correspondances des voyageurs venant de Landerneau, de Morlaix et de Saint-Brieuc.

Augmenter le nombre d'arrêt à La Roche-Maurice, en heure de pointe du matin et le soir

La gare de la Roche-Maurice est desservie par trois trains le matin : à 6h30, 7h15 et 8h30. Ces trains permettent d'arriver à Brest avant 7h00, vers 7h30 et avant 9h00. Le soir, les départs de Brest vers La Roche Maurice sont organisés à 17h00, 17h50 et 19h00. Comme à La Forest-Landerneau, le fait d'augmenter le nombre d'arrêts sur cette gare aurait des conséquences sur les temps de parcours et les correspondances des voyageurs venant de Landerneau, de Morlaix et de Saint-Brieuc.

Proposer un aller-retour entre La Forest-Landerneau et Brest le samedi après-midi

Il est possible de réaliser un aller-retour dans la journée du samedi, avec une arrivée sur Brest à 8h et un retour possible à 14h. S'il n'est pas prévu de répondre à court terme à cette demande, elle est néanmoins conservée dans la perspective de futures évolutions du service.

Rouvrir la ligne Morlaix - Roscoff

Réponse apportée en séance par M. Gérard Lahellec

Une étude a été réalisée, la synthèse est en cours de diffusion et sera mise à disposition. L'axe Morlaix - Roscoff est un axe ferroviaire dont la SNCF est propriétaire. L'Etat est le premier actionnaire de la SNCF. Nous avons donc interrogé la SNCF et l'Etat quant à leurs intentions sur cette ligne. La Région participe traditionnellement à hauteur de 50 % aux opérations de remise à niveau des voies. Cela signifie, selon les estimations de coût de rénovation, qu'elle devrait trouver 20 millions d'euros pour ce projet, ce qui n'est pas raisonnable. Malgré ce constat, nous avons la volonté de traiter le sujet.

Reculer le départ de 7h07 à Landivisiau vers Landerneau pour éviter une trop longue attente des élèves à Landerneau avant l'entrée en cours

Réponse apportée en séance par M. Gérard Lahellec

La solution étudiée, qui consistait à mettre en place un transport en car, propose des temps de trajets très importants. Nous allons cependant continuer de regarder ce sujet.

Compléments de réponse

Proposer une arrivée plus tardive sur Landerneau implique pour le même train de proposer une arrivée plus tardive sur Brest, ce qui impacterait un nombre important de scolaires et d'étudiants qui ne pourraient plus arriver à l'heure sur Brest pour leurs cours, notamment en cas de correspondance avec le réseau Bibus.

Améliorer la qualité et la sécurité de la gare de Landivisiau

Le projet de nouvelle gare de Landivisiau a été présenté en mars 2019. Il s'est appuyé sur une démarche de concertation inédite en 2016 et 2017, incluant une phase de test d'équipements temporaires. La livraison des aménagements est attendu pour l'été 2019. A cette date, les voyageurs bénéficieront d'un espace d'attente confortable, abrité et couvert, doté d'un écran d'information-voyageur, d'une connexion WiFi et de prises de recharge pour téléphone. Un espace de stationnement deux roues couvert, de 16 places, sera également créé. Le distributeur de billets régionaux BreizhGo sera maintenu, en complément du guichet de vente de titres SNCF situé depuis 2018 à la Mairie de Landivisiau. L'ensemble des travaux et aménagements s'élève à 400 000 €, entièrement financés par la Région Bretagne.

Augmenter la taille du parking abonnés en gare de Morlaix et faciliter l'accès à la borne de validation

La Région a sollicité SNCF pour connaître le nombre d'autorisation d'accès au parking qui ont été délivrées. Si le phénomène de saturation est confirmé, la Région contactera Morlaix Communauté sur le sujet.

Proposer une connexion WiFi sur la ligne Brest - Quimper

Dès 2009, la Région a expérimenté avec SNCF dans une rame TER Bretagne spéciale, un réseau wifi gratuit et accessible à tous. Cette 1^{ère} expérience avait montré les difficultés techniques d'un tel système et les coûts à l'époque très importants de déploiement des équipements. La question reste aujourd'hui d'actualité et les technologies ont fortement évoluées. SNCF a déployé ce service sur des lignes commerciales TGV. Ce n'est pas le cas pour TER. En 2018, le gouvernement, l'Arcep et les opérateurs mobiles ont signé un accord « historique » pour que s'accélère la couverture numérique des territoires. Sur les axes de transports, l'accord précise « S'agissant du réseau ferré régional, les opérateurs qui obtiendront des fréquences dans la bande 1800 MHz à l'issue de la procédure de réattribution devront couvrir 90% des lignes d'ici fin 2025, à des fins de collecte de la couverture Wifi à l'intérieur des trains ».

Ces perspectives devraient pouvoir faire évoluer favorablement à moyen terme les possibilités de se connecter en mobilité sur le réseau ferroviaire breton.

Proposer une arrivée plus tôt à Quimper depuis Châteaulin avant 8h

Réponse apportée par M. Gérard Lahellec

Au moment de la modernisation de la ligne Quimper - Landerneau, les études ont montré que le doublement de la circulation des trains, la rénovation de la plateforme, la modernisation de la signalisation et l'électrification de la ligne représentaient 120 millions d'euros. Or, les partenaires ne pouvaient réunir cette somme. Ils ont donc défini un service calibré sur une enveloppe financière de 78 millions d'euros, qui privilégie les relations entre Brest, Quimper et la Bretagne Sud. Aujourd'hui, 9 allers-retours sont proposés en tenant compte de ces contraintes. La récente étude réalisée dans le cadre de la demande d'arrêts à la gare de Hanvec montre qu'il est difficile de modifier ces horaires sans dégrader la qualité de la desserte dans son ensemble.

Revoir la tarification proposée pour les jeunes sur les trajets Châteaulin - Quimper

Constat d'un tarif plus avantageux en TGV qu'en TER sur certains trajets Brest - Morlaix

Améliorer l'information sur les tarifs régionaux existants

Proposer des abonnements date-à-date

La Région travaille actuellement à une harmonisation des tarifs, tant en matière ferroviaire que routière, afin de donner plus de simplicité et de visibilité à son dispositif tarifaire et à gommer certaines incohérences et difficultés constatées au quotidien par les usagers.

Rectifier les annonces sonores au départ de Landerneau (mention erronée d'un départ depuis Brest)

Cette problématique a été remontée à SNCF pour corrections.

Réclamation suite à une amende pour oubli de validation de la carte Korrigo

Les données de validation anonymisées issues des cartes Korrigo sont des indicateurs précieux de suivi de la fréquentation, qui permettent d'adapter l'offre ferroviaires aux flux. Pour garantir la fiabilité de ces données, il est essentiel que chaque voyageurs fasse la démarche de valider son titre avant de monter à bord, et le dispositif d'amende en cas de non-validation y participe. La Région Bretagne a cependant demandé à SNCF de faire preuve de souplesse dans l'application de ce dispositif, qui reste à l'appréciation du contrôleur.

Constat d'une diminution des contrôles à bord et des impacts négatifs que cela entraîne

Alertés par les usagers, la Région a fait remonté à SNCF les quelques cas de nuisances induits par le dispositif d'Accompagnement Non-Systematique dans les TER.

Mieux répartir les horaires entre Morlaix et Brest le matin, notamment pour combler le trou d'offre entre 6h50 et 7h45 et proposer une arrivée vers 8h10 à Brest

La desserte depuis Morlaix permet des arrivées à Brest à 6h52, 7h35, 8h23 et 8h50, pour couvrir l'heure de pointe élargie. L'offre en heure de pointe du matin vers Brest a été calibrée pour répondre aux nombreux besoins en déplacement depuis Morlaix, Landerneau et les gares intermédiaires. Pour proposer une arrivée vers 8h10 à Brest, il serait nécessaire de modifier fortement les horaires sur ce créneau horaire ce qui impacterait un grand nombre de voyageurs.

Proposer une correspondance entre le TGV arrivant à Saint-Brieuc à 9h10 et un TER vers Morlaix pour permettre une arrivée supplémentaire à Morlaix depuis Paris, en plus du TGV direct arrivant à 11h04

Suite à l'ouverture de la ligne à Grande Vitesse entre Rennes et Le Mans et grâce à augmentation de près de 20% du nombre de circulations ferroviaires, l'offre ferroviaire en Bretagne a été construite sur le principe de complémentarité TER + TGV partout où cela était possible. Avec ce principe, Morlaix dispose aujourd'hui de 14 arrêts TGV quotidiens et son temps de parcours avec Paris a été réduit de 40 minutes en moyenne avec l'ouverture de la LGV.

Pour proposer une correspondance TER sur le TGV de 9h10 en gare de Saint-Brieuc et permettre une arrivée en milieu de matinée à Morlaix depuis Paris, il serait nécessaire de financer la circulation d'un TER supplémentaire. A l'heure actuelle, il n'est pas prévu de mettre en place cette circulation.

Avenir des petites lignes ferroviaires

La Région a augmenté considérablement l'offre des transports du quotidien, en consacrant notamment 540 millions d'euros à la modernisation des trains TER. Entre 2009 et 2017, la Région a consacré deux fois plus en investissement pour les TER que pour le TGV. La fréquentation des TER a été multiplié par deux et la contribution moyenne par voyage en quinze ans a baissé de 49%.

Il y a des besoins du quotidien immédiat, qui sont des besoins massifs, mais les gens aspirent aussi à la liberté de pouvoir aller-au-delà de leurs territoires. Notre responsabilité est de pouvoir aussi offrir cela. Plus on est loin de tout, plus on a envie de se rapprocher des autres.

Demande d'extension des horaires d'ouverture du guichet de la ville de Landivisiau

L'activité de vente de titres est assurée par la Mairie de Landivisiau. A ce titre, les horaires de fonctionnement du service sont définis par la commune.

Garantir de meilleures conditions de sécurité sur le site de la gare de Landivisiau, notamment concernant les règles de traversée piétonne de la voie

Le signal lumineux est activé par une pédale en amont de la gare. Il a pour but d'indiquer aux piétons de ne pas traverser à l'arrivée ou au passage d'un train en gare. Lorsque le train marque l'arrêt à la gare, puis repart, il est visible des usagers. Les conducteurs ont pour consigne d'assurer une mise en mouvement avec la plus grande prudence. Il s'agit de la procédure normale pour ce type de traversée voie piétonne : le signal lumineux invitant les piétons à ne pas traverser a pour objectif de sécuriser le passage des trains croiseurs.

Revenir sur les Nouvelles Règles de Régularisation à bord des trains

Le système de surcoût pour l'achat d'un billet à bord du train a été instauré au niveau national par SNCF. L'objectif pour SNCF est de lutter contre la fraude en mettant en place un dispositif dissuasif. La Région a alerté SNCF sur les difficultés que ce principe pose aux usagers du réseau breton dans les gares qui ne sont pas équipées d'un distributeur de billets régionaux. S'il est vrai que les usagers font de plus en plus le choix d'acheter leurs titres de transport via des outils numériques, un certain nombre de personnes n'ont pas cette possibilité, qu'il s'agisse des personnes éloignées de ces usages mais également de celles ne disposant pas de moyens de paiement en ligne. Suite à ces alertes, le dispositif a été revu. Ainsi, la régularisation des voyageurs montant à bord des trains au départ d'une gare non pourvue d'un moyen de distribution et se présentant spontanément aux agents de bord sera de nouveau réalisée au tarif guichet à partir du 1er juillet 2019.

Investir sur les infrastructures pour améliorer la liaison Brest - Nantes

Après plusieurs mois d'échanges et de travail, l'État et les collectivités, représentées par le président de la Région Loïc Chesnais-Girard, ont signé le « Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne » en février 2019. L'engagement numéro 4 de ce Pacte fait directement référence à l'amélioration des relations entre la pointe finistérienne et Nantes : "Afin d'améliorer les dessertes de la pointe finistérienne et les liaisons entre Rennes et Nantes, Brest et Quimper, l'État et la Région confirment le lancement des études sur la section nouvelle Rennes-Redon et d'expertises complémentaires sur l'axe Nord. L'État et la Région réuniront le comité de pilotage du projet LNOBPL".

Qu'en est-il du projet de mettre en place un service maritime entre Brest et la Presqu'île de Crozon ?

Réponse apportée par Bernard Tanguy, Président de la Communauté de Communes de Lesneven Côte des Légendes et Vice-président du Pays de Brest en charge des mobilités

Le Pays de Brest est engagé dans cette démarche et le Conseil régional est représenté au sein des groupes de travail. Le Département, le Conseil de développement et les Comités d'usagers y sont aussi associés. Dans les années qui viennent, l'objectif du Pays de Brest est de construire avec les autres collectivités un plan d'action réaliste sur ce sujet.

Comment mieux articuler les compétences des collectivités, au bénéfice de l'utilisateur ?

L'addition des décisions locales ne suffit pas à construire un réseau cohérent. Il nous faut donc aller vers des systèmes de conventionnements entre la Région et les EPCI. Les dynamiques métropolitaines, dans ce cadre, sont essentielles.

Maintenir l'activité de ventes dans les gares SNCF, notamment à Roscoff

Réponse apportée par Laurent Beaucaire, Directeur régional SNCF TER BreizhGo

Les clients évoluent dans leurs façons d'acheter des billets. Cette évolution s'accélère et le service public doit s'y adapter. Néanmoins, tout le monde n'a pas Internet ou n'y est pas familiarisé. C'est pourquoi une présence physique est encore assurée en gare, et c'est pourquoi nous développons sur d'autres territoires des équipes mobiles qui vont venir au contact des voyageurs pour expliquer, accompagner, être présents.

Etudier la possibilité de réaliser une ligne ferroviaire pouvant désengorger le Pont de l'Iroise

L'État et les collectivités ont signé le « Pacte d'accessibilité et de mobilité pour la Bretagne » en février 2019. L'engagement numéro 4 de ce Pacte fait directement référence à l'amélioration des relations entre la pointe finistérienne et Nantes : "Afin d'améliorer les dessertes de la pointe finistérienne et les liaisons entre Rennes et Nantes, Brest et Quimper, l'État et la Région confirment le lancement des études sur la section nouvelle Rennes-Redon et d'expertises complémentaires sur l'axe Nord. L'État et la Région réuniront le comité de pilotage du projet LNOBPL".



Généraliser les navettes entre le centre-ville de Châteaulin et l'arrêt de car du Pouillot. Augmenter l'offre de car entre Quimper et Châteaulin le soir.

Actuellement, il existe 2 navettes (matin et soir) à l'échangeur du Pouillot vers Quimper et une seule le soir en direction de Brest. La fréquentation actuelle est variable entre 1 et 3 personnes. Une enquête de satisfaction a eu lieu sur la ligne 31 permettant de quantifier les besoins des usagers.

Les statistiques de fréquentation de la ligne 34 n'étaient pas indiquées dans la plaquette de présentation du Comité de lignes

La ligne Camaret Brest totalise 38 000 voyages pour l'année 2017 - 2018

Accroître la communication envers les actifs, lever les freins à l'utilisation du car par les actifs

Des enquêtes régulières auprès des usagers et des campagnes de communication sont des outils déjà mis en œuvre pour faire connaître et valoriser le transport collectif. La participation employeur de 50% lors d'un achat d'abonnement est également un levier intéressant.

Rénover la gare routière de Brest

Les espaces intérieurs de la gare ferroviaire de Brest ont été rénovés en février 2019, dans le cadre d'une opération de désamiantage des peintures. A moyen terme, un projet plus globale de modernisation de l'ensemble du site de la gare de Brest pour en faire un véritable Pôle d'Echanges Multimodal sera à définir par l'ensemble des partenaires.

Harmoniser l'habillage des autocars

Le déploiement des livrées BreizhGo sur les véhicules est réalisé de manière progressive depuis l'année dernière. La majorité du parc devrait être aux couleurs de BreizhGo d'ici 2020.

Améliorer la qualité de la gare routière de Landerneau

La gare routière a été mise aux normes accessibilité à la rentrée 2013/2014. 12 quais sont aménagés dont 3 accessibles. Au-delà, la gare de Landerneau fait l'objet de discussion entre les différents acteurs concernés afin de définir un projet de modernisation du site.

Laisser les annonces visuelles et sonores dans les cars, qui sont parfois coupées par les conducteurs

Un rappel de ces consignes a été réalisé à l'ensemble des transporteurs

Augmenter la communication envers les actifs pour promouvoir l'usage du car auprès de ce public

Des enquêtes régulières auprès des usagers et des campagnes de communication sont des outils déjà mis en œuvre pour faire connaître et valoriser le transport collectif. La participation employeur de 50% lors d'un achat d'abonnement est également un levier intéressant.

Aménager des voies de bus dédiées aux abords de Brest

Les cars régionaux sont déjà autorisés à emprunter les couloirs bus existants. L'aménagement de couloirs bus supplémentaires est de la compétence de Brest Métropole.

Renforcer l'intermodalité vélo + car

Certaines lignes du réseau Breizhgo sont équipées de racks à vélos durant la période estivale. Lors d'aménagements de points d'arrêts, des arceaux vélos peuvent être posés à proximité pour favoriser les parcours d'approche en vélo. Il s'agit d'une initiative propre à commune ou communautés de communes.

Proposer des liaisons directes entre Guissény et Brest

Le bourg de Guissény est actuellement desservi par la ligne 23 puis correspondance à Lesneven pour se rendre à Brest avec la ligne 21. Ce principe de rabattement de la ville centre de la communauté de communes vers Brest offre une fréquence et une amplitude importantes. Cette même offre ne peut pas être adaptée à l'ensemble des communes périphériques pour un trajet direct vers Brest. Une rencontre avec chaque EPCI du Finistère a eu lieu afin d'envisager le cadre d'un partenariat à venir pour chaque territoire en matière de mobilité.

Mieux espacer les deux départs du Conquet vers Brest à 13h06 et 13h21.

Les deux départs cités n'ont pas le même itinéraire. En effet, le départ de 13h06 dessert les arrêts Locmaria-Plouzané Kerfily et Bourg tandis que le départ de 13h21 dessert Trégana Plage. De plus, ils sont tous les deux en correspondance avec les trains Brest > Paris.

Améliorer le service de TAD mis en place sur le territoire de la Communauté de Communes Lesneven Côte des Légendes en le rendant plus efficace.

Réponse apportée par Gérard Lahellec

Il nous faut aller vers des systèmes de conventionnements entre la Région et les EPCI pour permettre de construire un réseau cohérent.

Proposer des départ plus tardifs le samedi entre Brest et Goulven

La ligne 24 propose un dernier départ de Brest à 19h07 pour une arrivée à Goulven à 20h06. La fréquentation actuellement constatée ne tend pas vers la mise en place d'une offre supplémentaire en soirée.

Suroccupation récurrente des cars à la Porte de Gouesnou sur la ligne Brest - Plabennec

Le Conseil régional a sollicité le transporteur afin d'effectuer des comptages réguliers pour identifier, le cas échéant, les départs supportant un fort effectif.

Créer de nouveaux arrêts sur la commune de Lesneven

Il existe 8 arrêts sur Lesneven. Ils sont desservis par des lignes régulières et/ou scolaires. Ces arrêts offrent une bonne couverture en transport en commun pour l'ensemble de la commune.

Proposer un car entre Bourg Blanc et le lycée Jahouvey

Les lignes de car Breizhgo effectuent quelques arrêts sur le réseau Bibus avant le terminus à la gare routière. Cela permet notamment de réaliser des correspondances Bibus pour desservir les établissements scolaires de Brest qui ne le sont pas directement.

Modifier les horaires de car sur la commune de Lesneven, notamment en relation avec Landerneau

La ligne 26 offre 7 départs de Lesneven en période scolaire et 9 départs de Landerneau + 1 départ le mercredi. Les horaires sont notamment en cohérence avec la desserte du lycée public de Landerneau. Par ailleurs, la grille horaire offre des départs sur l'ensemble de la journée.

Mieux aménager les arrêts de car sur la commune de Lesneven

La question de la modernisation et de l'accessibilité des arrêts est un volet important de la politique régionale. La Région se mobilise pour poursuivre la sécurisation des 25 000 points d'arrêt recensés sur le territoire, en collaboration avec les acteurs locaux. Les services régionaux travaillent en étroite coopération avec les communes et intercommunalités, en leur proposant une aide financière pour réaménager des arrêts. Ce soutien peut atteindre 70% des dépenses engagées.

Créer des liaisons expresses Lesneven - Brest

Ces demandes sont prises en compte et seront mises à l'étude dans le cadre des prochaines évolutions du service de car BreizhGo en Finistère.

Créer des liaisons directes entre Landerneau et Plabennec sans passer par Lesneven

Les flux observés "domicile-travail" sur ce trajet sont assez faibles. Aussi, la mise en œuvre d'une ligne de transport en commun n'est pas systématiquement la solution adaptée et il peut être intéressant de se rapprocher d'autres modes de transports alternatifs tels que le covoiturage. Par ailleurs, une rencontre avec chaque EPCI du Finistère est prévue pour définir le cadre du partenariat pour chaque territoire en matière de mobilité.

Améliorer les connexions entre les différents modes de transports, avec par exemple des systèmes de parkings-relais

Démarche initiée par les aires de covoiturage du département en permettant une connexion avec le car par l'aménagement d'arrêt à proximité. On peut citer comme exemple le PEM de Morlaix, adapté pour une connexion de différents modes.

Proposer une ligne de car passant par Plouénan

La commune de Plouénan est desservie par la ligne 29 du réseau Breizhgo. Morlaix Communauté, via son réseau Linéotim, propose également une ligne 28A, uniquement en période scolaire, une liaison Plouenan-Morlaix.

Développer les transports entre Plouescat, Morlaix et Landivisiau

S'agissant du scolaire, il existe une liaison Plouescat-Landivisiau. La ligne régulière 25 permet également une liaison entre Plouescat et Saint Pol de Léon.

Proposer un départ de Roscoff vers Morlaix vers 18h00

Actuellement, il existe un départ à 17h15 et 19h00 de Roscoff qui sont tous les deux en correspondance avec des trains. Une enquête de satisfaction a eu lieu sur la ligne 29 permettant de quantifier les besoins des usagers.

Proposer plus de correspondances TGV à Morlaix pour les cars de la ligne Morlaix - Roscoff

L'offre proposée actuellement assure un maximum de correspondances avec les trains tout en conciliant les autres besoins de déplacements tels que les trajets domicile-travail, études ou à motif de loisirs.

Améliorer la ponctualité des cars de la ligne Morlaix - Roscoff

Le Conseil régional n'a pas eu connaissance de réclamations à ce sujet. Malgré tout, le transporteur a fait part de quelques difficultés de circulation aux heures de pointe, dans le centre de Morlaix. La prise en charge de bagages de voyageurs peut également parfois engendrer une prise en charge un peu plus longue. Malgré tout, ces situations restent très exceptionnelles.

Maintenir la desserte de la gare de Roscoff par autocar

Un étude est en cours pour identifier les besoins des usagers entre la desserte de l'arrêt Quai d'Auxerre ou de la Gare de Roscoff.

Faire respecter les accords de vente des billets de car BreizhGo dans les gares de Morlaix et Roscoff

Un rappel de ces consignes a été réalisé en gares de Morlaix et Roscoff

Améliorer l'information-voyageur en matière de localisation des cars sur le PEM de Morlaix

Le Conseil régional va se rapprocher de Morlaix Communauté pour améliorer la lisibilité en matière de communication sur le site de la gare.

Proposer des liaisons directes Plouguerneau - Lesneven ou Plouguerneau - Landerneau sans passer par Brest

Les flux observés "domicile-travail" sur ce trajet sont assez faibles. Aussi, la mise en œuvre d'une ligne de transport en commun n'est pas systématiquement la solution adaptée et il peut être intéressant de se rapprocher d'autres modes de transports alternatifs tels que le covoiturage. Par ailleurs, une rencontre avec chaque EPCI du Finistère est prévue pour définir le cadre du partenariat pour chaque territoire en matière de mobilité.

Augmenter l'offre le soir entre Brest et Plouguerneau avec des départs au-delà de 20h

Le dernier départ Porte de Gouesnou sur la ligne 20 est proposé à 20h18 pour une arrivée à 20h53 à l'arrêt salle Jean Tanguy.

Créer une ligne Plouguerneau / Ploudaniel

Les flux observés "domicile-travail" sur ce trajet sont assez faibles. Aussi, la mise en œuvre d'une ligne de transport en commun n'est pas systématiquement la solution adaptée et il peut être intéressant de se rapprocher d'autres modes de transports alternatifs tels que le covoiturage. Par ailleurs, une rencontre avec chaque EPCI du Finistère est prévue pour définir le cadre du partenariat pour chaque territoire en matière de mobilité.

Proposer un arrêt au Bourg du Grouanec à Plouguerneau depuis Brest

L'arrêt "Plouguerneau - Bourg du Grouanec" est desservi par des lignes scolaires desservant Lesneven et Lannilis. En direction de Brest, il est nécessaire d'effectuer un parcours d'approche au bourg de Plouguerneau. Il s'agit de trouver un compromis entre le temps de transport attractif et la desserte fine du territoire.

Faire en sorte que les conducteurs annoncent systématiquement les correspondances sur la ligne Landéda - Brest

Un rappel de ces consignes a été réalisé à l'ensemble des transporteurs

Proposer une ligne Plouguerneau - Ploudaniel avec une arrivée vers 8h00 / 8h15

Les flux observés "domicile-travail" sur ce trajet sont assez faibles. Aussi, la mise en œuvre d'une ligne de transport en commun n'est pas systématiquement la solution adaptée et il peut être intéressant de se rapprocher d'autres modes de transports alternatifs tels que le covoiturage. Par ailleurs, une rencontre avec chaque EPCI du Finistère est prévue pour définir le cadre du partenariat pour chaque territoire en matière de mobilité.

Diminuer le temps de trajet entre Lilia Plouguerneau et Brest

L'enjeu en matière de transport public est de trouver le meilleur compromis entre un temps de transport attractif et une desserte fine du territoire.

Proposer des cars Brest - Saint-Renan après 19h15 en semaine

Le dernier départ est effectivement à 19h15 de Brest. Une enquête de satisfaction a eu lieu sur la ligne 12 permettant de quantifier les besoins des usagers.

Organiser une réunion portant sur la desserte en bus/ car de la Presqu'île de Crozon, en lien avec les bases aéronavales de Lanveoc-Poulmic et la base de l'île

Réponse apportée par Gérard Lahellec

Concernant les demandes sur le périmètre de Crozon, nous avons pris un peu de retard, en raison des discussions autour de l'intégration de Crozon à la Métropole de Brest. Si ces discussions avaient abouti, la compétence transport à Crozon aurait été transférée, avec les financements correspondants, à la Métropole. Ça n'est plus d'actualité et il faut donc que nous relançons notre réflexion pour améliorer les choses.