

Comité de lignes Trégor - Goëlo - Poher / 30 janvier 2019 à Plouaret

Synthèse des demandes reçues en salle et en ligne



Améliorer les correspondances vers Paris en gare de Guingamp depuis Paimpol.

La desserte depuis Paimpol a été pensée afin de favoriser le maximum de correspondances en gare de Guingamp vers Rennes , Paris ou Brest tout en répondant aux besoins des usagers quotidiens et des scolaires. 75% des circulations proposées proposent ainsi une correspondance vers Paris avec un temps d'attente moyen de 20 minutes.

Certains temps d'attente plus importants s'expliquent par des ajustements réalisés suite à la large consultation menée en 2016. Bien que ces changements aient entraîné une dégradation de certaines correspondances, ceux-ci étaient nécessaires afin de répondre aux besoins des scolaires empruntant la ligne Guingamp-Paimpol.

Amélioration des trajets vers Brest et Nantes.

Depuis Guingamp, 11 circulations TER et TGV quotidiennes permettent de rejoindre Brest.

Le pacte d'accessibilité, signé le vendredi 8 février 2019, inclut l'amélioration des trajets TER et TGV entre Rennes et Nantes. Ces travaux permettront de proposer des trajets améliorés depuis le Trégor vers Nantes via Rennes.

Des trajets en correspondances permettant de rejoindre d'autres villes que Paris (Lyon/Lille...).

- 10 trajets en correspondance sont proposés quotidiennement de Guingamp vers Lyon, dont 2 ne passant par Paris avec un TGV direct Rennes-Lyon. Le meilleur temps de parcours est de 5h09.

- 9 trajets en correspondance sont proposés quotidiennement de Guingamp vers Lille, dont un TGV direct Rennes-Lille. Le meilleur temps de parcours est de 4h53.

Ajouter un TER de St-Brieuc vers Guingamp aux environs de 17h-17h15.

Un TGV propose un départ à 17h16. L'offre TER est construite en complémentarité de l'offre TGV. En Bretagne, les abonnés UZUEL ont en effet la possibilité d'emprunter également les TGV via la souscription d'une option au prix de 12 euros par mois (ramenés à 6€ en incluant la part employeur, soit une prise en charge moyenne de 50%). Au delà des difficultés techniques, ajouter un TER à cet horaire ferait donc doublon avec l'offre TGV.

Permettre la correspondance entre le TER RENNES-ST-BRIEUC 855613 et le TER ST-BRIEUC-LANNION 854715 le samedi matin.

Après étude, il apparaît que les contraintes techniques d'enchaînement des circulations en gares de Rennes et Lannion ne permettent malheureusement pas d'effectuer cette correspondance sans remettre en cause l'enchaînement de plusieurs circulations sur l'axe Nord et des correspondances TGV.

En effet, la circulation proposant un départ à 7h35 en gare de Rennes est assurée par un train arrivant en gare de Rennes à 7h21 et ne peut donc être avancée. Concernant la circulation proposant un départ en gare de St-Brieuc à 8h36 pour une arrivée à 9h26 en gare de Lannion, il n'est pas possible de la retarder, ce même train devant assurer un départ à 9h37 en gare de Lannion.

Le train TER proposant un départ à 6h55 en gare de Belle-Isle-Bégard pour St-Brieuc part trop tôt.

La gare de Belle-Isle-Bégard compte un abonné effectuant quotidiennement le trajet vers St-Brieuc. Un aller-retour par jour est proposé avec une arrivée à 7h27 le matin et un retour à 17h30 le soir.

Si la circulation du matin peut paraître trop matinale pour certains usagers, l'arrivée à 7h27 permet de répondre au besoin des salariés et scolaires devant rejoindre leur lieu de travail ou d'étude pour 8h.

Des trains plus fréquents entre Chatelaudren-Plouagat et Lannion en heures de pointes du matin et du soir.

En moyenne, 2 voyages sont effectués par jour entre Chatelaudren et Lannion sur le réseau TER.

11 circulations TER directes (5 allers-retours) sont proposées quotidiennement avec des départs à 7h46 et 8h46 le matin de Chatelaudren et des retours à 16h36 et 17h37 de Lannion.

Après étude, ajouter des circulations en gare de Chatelaudren en heures de pointes entraînerait nécessairement une réorganisation de l'ensemble des circulations de l'axe Nord et des pertes de correspondances TGV.

En conséquence et au regard de l'offre déjà existante, il ne nous est pas possible de répondre favorablement à cette demande.

Ajouter un arrêt à Chatelaudren-Plouagat sur le train proposant un départ à 18h de St-Brieuc vers Guingamp.

Un départ est proposé à 17h30 de St-Brieuc vers Guingamp.

La circulation TER proposant un départ à 18h de St-Brieuc effectue un trajet longue distance de Rennes à Brest. Afin de garantir des temps de parcours attractifs pour les usagers, cette circulation ne peut desservir toutes les gares intermédiaires.

Ajouter une desserte de la gare de Chatelaudren-Plouagat après 18h15.

Un aller-retour quotidien vers St-Brieuc est proposé quotidiennement avec un retour à 17h30.

Au regard de la faible fréquentation de la gare de Chatelaudren-Plouagat, il n'est pas envisagé d'ajouter de dessertes supplémentaires qui entraîneraient une dégradation des temps de parcours des circulations pour l'ensemble des usagers.

Maintenir les arrêts à la demande entre Carhaix et Guingamp.

Les arrêts à la demande ont été rétablis sur l'ensemble des circulations entre Carhaix et Guingamp. Il n'est pas question de remettre en cause ce principe de desserte.

Mieux répartir les circulations en heures de pointes entre Morlaix et Brest.

4 circulations permettent de rejoindre Brest le matin en heures de pointe : 6h50, 7h45, 8h, 8h42. Les circulations proposées à 6h50 et 8h sont des circulations caboteuses qui desservent les gares intermédiaires. Les circulations proposées à 7h45 et 8h42 sont des circulations longue distance depuis Rennes. Il n'est malheureusement pas possible de décaler ces circulations sans impacter fortement l'ensemble des circulations sur l'axe nord.

Supprimer l'arrêt Pleyber-Christ sur le TER proposant un départ à 6h50 de Morlaix vers Brest.

L'arrêt en gare de Pleyber-Christ a été ajouté suite à des demandes d'usagers reçues lors de la consultation menée sur la nouvelle offre mise en place en septembre 2017.

Faire fonctionner la barrière d'accès du parking Korrigo à Morlaix.

La mise en service de la barrière du parking abonnés de Morlaix a été réalisée le 25 février 2019.

Ajouter un trajet Lannion-Guingamp entre 17h37 et 19h30.

L'étude montre que les conditions techniques ne permettent pas un ajout de circulation TER sur ce créneau, la voie unique entre Plouaret et Lannion étant déjà occupée.

Un car BreizhGo propose un départ à 18h de Lannion pour une arrivée à 19h10 à Guingamp via un changement un Bégard.

Ajouter un départ TGV pour Paris de Lannion tôt le matin et un retour vers 23h.

La desserte TGV ne relève pas de la compétence régionale.

Cependant une offre répondant à ces besoins est déjà proposée quotidiennement :

- Un TER propose un départ à 5h41 de Lannion pour une arrivée à 9h04 à Paris, soit 3h23 de trajet via une correspondance avec le premier TGV en gare de Guingamp.

- Le dernier départ de Paris est proposé à 19h57 pour arrivée à 23h15 à Lannion, soit 3h18 de trajet via une correspondance à Plouaret.

Maintenir la ligne Plouaret/Lannion.

Des travaux de remise à neuf de la voie Plouaret-Lannion, soutenus par le Conseil régional, ont été réalisés en 2015 pour un montant de 13,4 millions d'euros. Cette ligne a été revitalisée pour des dizaines d'années.

Dans un contexte d'ouverture à la concurrence, continuer à confier l'organisation des circulation TER à la SNCF pour garantir la sécurité des usagers.

Réponse apportée par Gérard Lahellec pendant le Comité de lignes :

"Dans un contexte d'ouverture à la concurrence, la Région fait le choix de continuer à travailler avec la SNCF afin de garantir une desserte de qualité pour tous les territoires. Elle souhaite signer la prochaine Convention TER rapidement avec la SNCF et pour la plus longue durée possible avec des ambitions fortes de développement du service public"

Une meilleure desserte vers Brest avec des arrêts plus fréquents en gare de Plouaret.

Avoir plus d'arrêt en gare de Plouaret depuis/vers Brest le matin, en début d'après-midi et après 18h.

Des correspondances plus nombreuses vers Lannion quitte à créer une zone de doublement au niveau de Kerauzern.

Un seul train direct LANNION-BREST trop tôt à 6h04.

Ajouter un arrêt à Plouaret sur le train 855817 proposant un départ à 7.02 de Brest pour une arrivée à 9h20 à Rennes.

Avancer le TER proposant un départ à 6h27 de Plouaret vers Brest à 6h19.

Retarder le TER de 18h06 à Brest à 18h15.

Prolonger le TER BREST-MORLAIX qui propose un départ à 17h05 jusqu'à Plouaret.

Avancer le TER proposant un départ à 17h40 à Brest à 17h30.

Proposer une correspondance depuis Lannion avec le TGV 86 22 proposant un départ à 13h18 de Brest.

Ajouter un arrêt à Plouaret sur le TGV 8630 le samedi en correspondance avec le TER en provenance de Lannion proposant une arrivée à 14h45.

Ces questions seront traitées lors d'une demi journée de travail spécifique sur la desserte de Plouaret et Lannion en présence de techniciens du Conseil régional, de la SNCF, de représentants de Lannion-Trégor Communauté et du Comité de défense des gares de Plouaret et Lannion.

Développer les réseaux de transports locaux.

Un travail conjoint doit être prolongé et accentué avec les agglomérations aujourd'hui compétentes en terme de transport afin de coordonner au mieux les différentes offres de transport proposées aux usagers.

Conscient que le transport en commun ne peut répondre à toutes les situations, le Conseil régional s'est associé à plus de 30 collectivités bretonnes et ligériennes afin de proposer une plateforme de covoiturage gratuite spécialisée dans les déplacements du quotidien : OuestGo.fr

L'amélioration des correspondances à Carhaix entre les lignes Costarmoricaines, Finistériennes et Morbihannaises. Cela, afin de faciliter les déplacements trans-départementaux.

La compétence des transports interurbains, auparavant organisés par les Départements, a été transférée au Conseil régional en septembre 2017.

Une démarche de travail est actuellement engagée avec le Pays du Centre-Ouest Bretagne afin d'améliorer la coordination des offres interurbaines proposées à Carhaix depuis les Côtes d'Armor, le Finistère et le Morbihan.

Mieux coordonner les cars TUB avec les arrivées des trains.

Un travail conjoint doit être prolongé et accentué avec les agglomérations aujourd'hui compétentes en terme de transport afin de coordonner au mieux les différentes offres de transport proposées aux usagers.

Les travaux en gare de St-Brieuc entraînent des retards.

Les travaux actuellement réalisés en gare de St-Brieuc entraînent effectivement des retards. Les perturbations sont donc indiquées sur le site breizhgo.bzh. Avancer l'horaire des courses pour compenser ces retards est techniquement difficile car les matériels sont utilisés en enchaînement pour réaliser d'autres courses. Les usagers sont donc invités à prévoir temporairement un temps allongé de correspondance en gare de St-Brieuc.

Pouvoir embarquer des vélos à bord des cars.

Concernant les vélos, certains modèles de véhicules actuellement utilisés ne permettent effectivement pas leur embarquement. Lorsque la demande est la plus forte, en demande estivale, des équipements supplémentaires sont ajoutés aux véhicules afin de proposer au moins une course accessibles sur deux. Les cars équipés sont identifiables par un pictogramme sur les fiches horaires. La possibilité de déployer dès le printemps ce dispositif est à l'étude.

Ajouter des arrêts supplémentaires au port de St Quay Portrieux sur la ligne BreizhGo n°1 . Particulièrement :

- un arrêt sur le car proposant un départ à 7h45 de Paimpol.
- un arrêt sur le car proposant un départ à 17h30 de St-Brieuc.

L'arrêt "Le Port" à St Quay Portrieux bénéficie quotidiennement de 8 allers et 7 retours vers/depuis St-Brieuc.

Cette offre est une offre augmentée suite à des réclamations : 5 arrêts ont été ajoutés au regard de l'offre initiale.

Afin de garantir des temps de parcours raisonnables entre Paimpol et St-Brieuc et en raison de la configuration de St-Quay, tous les services ne peuvent proposer un arrêt au port. Il s'agit ici de répondre également au besoin des personnes continuant leur trajet au-delà de St-Quay.

La commune de St-Quay appartient à St-Brieuc Armor Agglomération, collectivité responsable de l'organisation du transport urbain sur son territoire. L'offre régionale actuellement proposée est amenée à évoluer au regard du développement de l'offre TUB.

Ajouter davantage de cars sur la ligne BreizhGo n°1 en favorisant au maximum les correspondances en gares de St-Brieuc et Paimpol.

L'offre de transport de la ligne 1 a été construite afin de favoriser le maximum de correspondances possibles avec les circulations ferroviaires tout en répondant aux besoins des abonnés quotidiens et scolaires. 6 allers-retours quotidiens sont par exemple proposés en correspondance vers Rennes et Paris.

Ajouter un arrêt de car interurbain à Trédarzec.

La ligne BreizhGo n°27 LANNION-PAIMPOL dessert la commune de Trédarzec :

1) Dans le sens Paimpol vers Lannion

Du lundi au vendredi, à 7h05 - 8h05 - 17h03 - 17h56 et 12h54 uniquement le mercredi

2) Dans le sens Lannion vers Paimpol

Du lundi au vendredi, à 7h23 - 8h33 - 14h42 - 18h37

Ajouter un arrêt de car dans le quartier St-Pabin à Lantic.

La commune de Lantic appartient à St-Brieuc Armor Agglomération, collectivité responsable de l'organisation du transport urbain sur son territoire. Sa desserte relève donc du service des Transports Urbains Briochains (TUB). Le service de transport à la demande Proxitub permet de réserver un service de rabattement vers la ligne BreizhGo n°1 PAIMPOL- ST-BRIEUC à l'arrêt "les Prés Calans". Retrouvez les infos du réseau urbain de Saint-Brieux Armor Agglomération sur www.tubinfo.fr

Aménager et sécuriser l'arrêt du Ponlo à Lanvollon.

Une rencontre a été organisée sur place par les services du Conseil régional en présence de Gérard Lahellec et des deux usagères ayant fait cette demande afin d'examiner la configuration des lieux en relation avec la commune et le gestionnaire de voirie.

Ajouter un arrêt sur la commune de Pléhédél sur la ligne BreizhGo n° 4 pour les scolaires.

Afin de conserver un temps de parcours attractif sur la ligne BreizhGo n° 4, il n'apparaît pas envisageable d'ajouter un arrêt supplémentaire sur la commune de Pléhédél pour le moment. Cette demande reste enregistrée dans le cadre du travail d'harmonisation des offres interurbaines en Bretagne.

Avoir la possibilité d'emprunter au choix la ligne BreizhGo n° 4 ou la ligne BreizhGo n° 1 avec l'abonnement scolaire.

Le Conseil régional est responsable de l'organisation des transports scolaires depuis septembre 2017. Un travail est en cours afin de pouvoir proposer aux usagers une nouvelle tarification et des règles de circulations harmonisées sur l'ensemble du territoire breton. Cette demande a été intégrée à cette étude.

Proposer un tarif scolaire aux étudiants jusqu'à la fin de la licence.

Le transport scolaire désigne les transports des élèves du primaire et secondaire jusqu'à leur établissement scolaire. Après le baccalauréat, les élèves en études supérieures ne relèvent plus du transport scolaire. Un dispositif particulier existe en Côtes d'Armor jusqu'à la deuxième année de licence. Il n'existe que dans ce département et n'a pas vocation à être étendu au reste de la Bretagne. Nos services travaillent plutôt à l'harmonisation du tarif "Jeune" sur l'ensemble du territoire.

Matérialiser les arrêts provisoires de car à Plouezec pendant les périodes de travaux par une signalétique dédiée.

Une signalétique spécifique doit normalement être déployée en cas de déplacements d'arrêts pour travaux. Nous avons transmis ce signalement au transporteur afin que la situation soit rétablie au plus vite.

Améliorer l'accessibilité des cars.

La majorité des cars desservant les lignes départementales et interdépartementales BreizhGo est accessible aux personnes en situation de handicap : deux places à l'avant du car sont réservées aux personnes à mobilité réduite, un système d'annonces sonores et visuelles informe sur les prochains arrêts desservis, une place pour les personnes en fauteuil roulant est accessible via une plateforme d'embarquement.

La Région Bretagne mène également une politique volontariste d'accompagnement de la mise en accessibilité des arrêts de cars. Elle accompagne ainsi les communes en finançant jusqu'à 70% les travaux d'aménagements des points d'arrêts desservis par le réseau BreizhGo.