



Comité de lignes Trégor Goëlo Poher

Lundi 10 mars 2025 - Guingamp





Ordre du jour

1. Offre, fréquentation & régularité du TER BreizhGo
2. Offre et fréquentation des cars BreizhGo
3. Les grands projets :
 - Renfort d'offre TER axe Nord
 - Renouvellement de la DSP routière interurbaines
 - Rénovation de l'axe Guingamp – Carhaix
 - L'évolution des services BreizhGo

Un TER breton attractif



+50%
de voyages entre 2019
et 2024 (près de 17M de
voyages en 2024)

 **Lannion +52%**
301 700 voyages en 2024

 **Plouaret +26%**
133 400 voyages en 2024

 **Guingamp +42%**
695 000 voyages en 2024

 **Chatelaudren +70%**
19 600 voyages en 2024

 **Paimpol +46%**
98 500 voyages en 2024

 **Carhaix +72%**
65 200 voyages en 2024

 **Callac +32%**
38 100 voyages en 2024

 **Saint-Brieuc +43%**
1 276 500 voyages en 2024

Un TER breton fiable



95,2%
de régularité en 2024
1ère place des TER en
France



430 circulations quotidiennes
du lundi au vendredi



1,4% des TER supprimés
en 2024 hors travaux programmés



94.9% de régularité sur l'axe
Carhaix <> Guingamp <> Paimpol



94.8% de régularité sur l'axe
St-Brieuc <> Lannion



Hors scolaires

Cars, les fréquentations progressent



- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | St-Brieuc – Plouha
- Paimpol +12%
52 000 voyages en 2024 | 22 | Guingamp - Plouha
1 700 voyages en 2024 |
| 4 | St-Brieuc - Lanvollon -
Paimpol +98%
14 900 voyages en 2024 | 23 | Guingamp - Plougras
4 000 voyages en 2024 |
| 6 | St-Brieuc – Guingamp -
Lannion +11%
58 300 voyages en 2024 | 25 | Paimpol - Lézardrieux
1000 voyages en 2024 |
| 21 | Guingamp – Rostrenen
350 voyages en 2024 | 27 | Paimpol – Lannion +29%
9800 voyages en 2024 |

Renfort d'offre axe Nord

Un renfort d'offre de
+29 TER / jour en sept. 2026

+3 nouvelles rames en septembre 2026
pour réaliser ces nouveaux services

sept
2024

+24

TER/J

Etoiles
rennaise

sept
2025

+21

TER/J

Axe
Sud

sept
2026

+29

TER/J

Axe
Nord

2040

+ 100%
de TER



+ les EPCI **cofinanceurs** du
renfort de l'axe nord en 2026





Procédure en cours

Renouvellement des DSP routières interurbaines des Côtes d'Armor et du Morbihan

Nouveaux contrats effectifs à
partir de **septembre 2025**

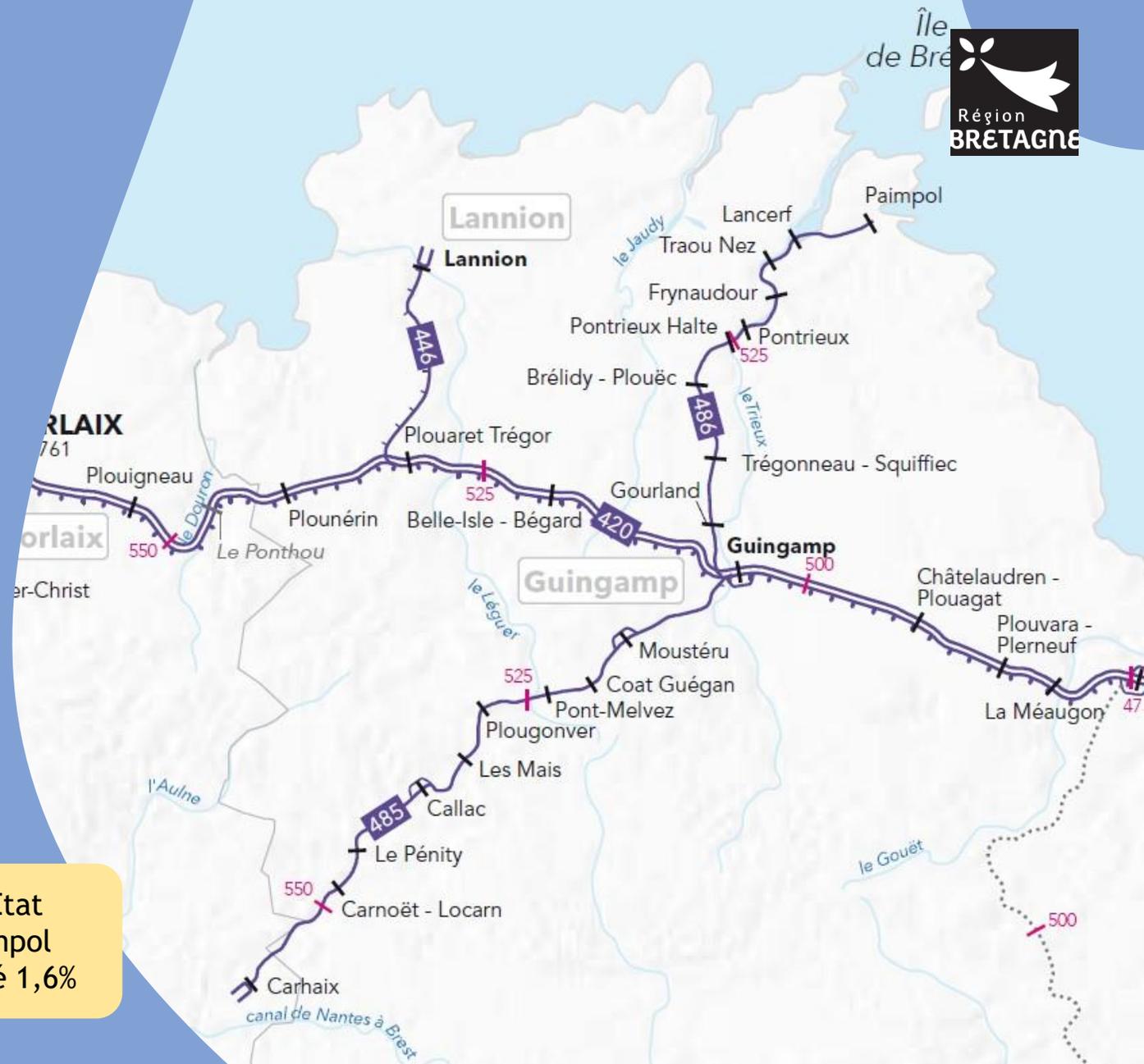


Rénovation de la ligne Guingamp Carhaix

Financé dans le cadre du Contrat
de Plan Etat Région pour un
montant de 70M€

Travaux en 2027 / 2028 en
fermeture de ligne

Les partenaires financeurs : Région Bretagne 50%, État 27,9%, SNCF Réseau 8,5%, CD22 6,2%, Guingamp Paimpol Agglomération 3,85%, CD29 1,9%, Poher Communauté 1,6%



Re-numérotation des lignes & Billettique

2 projets pour améliorer l'expérience des usagers sur le réseau

Re-numérotation des lignes pour + de lisibilité

Fin 2024

Re-numérotation des lignes du Finistère

Juin 2025

Re-numérotation des lignes d'Ille & Vilaine

Sept. 2025

Re-numérotation des lignes des Côtes d'Armor et du Morbihan

Billettique KorriGo pour + de praticité

Automne 2025

Billettique KorriGo déployée sur le réseau de car en Finistère

2026

Billettique KorriGo déployée sur le réseau de car en Côtes d'Armor et Morbihan

Billettique déjà déployée en Ille-et-Vilaine



Nouveau site & nouvelle Boutique

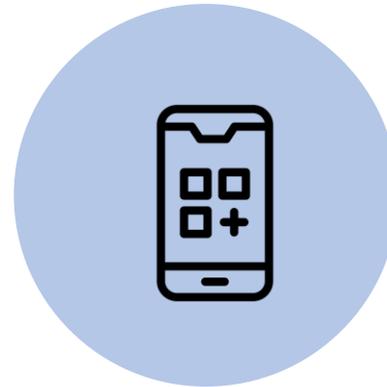
BREIZHGO



Nouveau site
Fin mars, début
avril



Nouvelle boutique*
Mi avril 2025



Nouvelle Application*
Automne 2025



* Evolution progressive de la variété des titres vendus
sur ces nouveaux canaux de vente



Merci de votre attention