

## Comité de lignes Sud Bretagne

Réunion du 23 septembre 2024

Lorient

### Relevé de décisions

En présence de :

- Monsieur QUERNEZ, Vice-Président au climat et aux mobilités - Région Bretagne
- Madame COLAS, Vice-Présidente aux mobilités - Lorient Agglomération
- 90 participants.

L'ordre du jour était le suivant :

- 1- L'offre de transport collectif en Bretagne et sur le secteur Sud Bretagne
- 2 - Les aménagements
- 3 - 2024 en actions
- 4 - Une relation usagers en continu

- Echanges

Collectif Bicyclette Bretagne : quid du vélo-car ?

Réponse : sujet difficile à appréhender. En décembre, la phase 2 du plan vélo sera présentée avec la question de l'emport du vélo. Il faut comprendre les difficultés opérationnelles liées aux enjeux techniques et sociaux (longueur du car avec le porte vélo, poste de conduite, lavage du véhicule, accès à l'huile...) et la problématique de la compétitivité. C'est pour cela que l'emport se limite aujourd'hui aux lignes estivales.

Elu de Concarneau : Ligne 43 - Pont-Aven Quimper - Seulement 2 allers-retours proposés car il existe le réseau urbain.

Réponse : Souhait de complémentarité et non de concurrence entre les réseaux.

Réponse Maria Colas : Lorient Agglomération a acté une convention avec Quimperlé Communauté pour faciliter la coopération et la cohérence de l'offre.

Réponse Michael Quernez (MQ) : La coopération est l'essence même de Bretagne Mobilités. Les bassins de mobilités sont à venir pour permettre une coordination des offres.

Maire de Meslan : Ligne 15 renforcée mais le ticket est passé de 2 € à 2.50 € et interrogation sur la communication sur l'offre.

Réponse : la communication est un sujet très important. Les communes et les EPCI ont la capacité de répéter la communication plus finement pour aider à promouvoir les transports. Concernant les tarifs, l'augmentation est issue de la volonté d'harmoniser l'offre tarifaire en Bretagne.

Mme GREVET : demande à revoir les cartes car les arrêts ne sont pas détaillés.

AFOC 56 : La ligne 17 n'est pas évoquée dans ce comité de lignes.

Réponse : la ligne 17 est évoquée dans le comité de lignes Centre Bretagne

Réponse MQ : Nous demandons à Gares et Connexions de bien accompagner les communes pour l'augmentation d'offre, qui peut parfois engendrer des problématiques parallèles comme par exemple la saturation des parkings. A Quimperlé, la municipalité va créer 40 places de parking supplémentaires avec une gestion dynamique des parkings.

Elu de Pluneret : présence de voiture ventouse sur le parking de la gare d'Auray.

MQ : il est important de bien coordonner les politiques publiques. Les communes sont propriétaires de la voirie donc mise à part accompagner autant que possibles les communes, la Région ne peut pas aider davantage.

Réponse : La question des vélos est un sujet vivement travaillé. 26 abris vélos sécurisés ont été installés. Grâce aux opérations mi-vie, c'est +427 places de vélos qui sont proposées dans les trains.

MQ : La Région Bretagne a deux priorités pour l'équipement : les gares et les lycées.

Elu Canton Lorient Nord : Quid de la gratuité du transport pour le RSA et les minima sociaux ?

MQ : Dans le cadre du plan de lutte contre la précarité, j'ai demandé que le délai de carence des 4 mois pour les personnes inscrites à France travail soit supprimé pour bénéficier des tarifs solidaires.

Usager du TER Landaul - Lorient : Une vingtaine de voitures ventouses avec macaron sont présentes sur le parking qui est par ailleurs, mal identifié. Landaul mériterait plus d'arrêts. En cas de forte affluence à bord, il faudrait déclasser la première classe.

Usager Quimperlé 7h08 - Lorient 7h30 : manque de place à bord.

Réponse : en septembre, nous connaissons toujours quelques sujets de suroccupation mais les sujets tendent à s'estomper une fois ce mois passé. Les situations de suroccupation sont étudiées avec attention.

MQ : Situation de suroccupation connue. 15% des trains sont suroccupés. Un des moyens de réguler serait la réservation des places dans le TER. Ce n'est pas le choix fait par la Bretagne. Certaines régions sont en grandes difficultés financières et ne peuvent financer les moyens supplémentaires (rames) pour augmenter les offres. En Bretagne, des renforts d'offres sont proposés (+21 circulations sur l'axe sud en 2026 + fonctionnement via 2TMV - deux trains sur la même voies - en gare de Rennes). La Région avec l'aide de ses partenaires va acheter 9 rames supplémentaires à hauteur de 16 millions d'euros chacune. Le budget mobilités est le seul budget qui évolue à la Région mais le sujet de financement des mobilités persiste et reste un enjeu majeur. Il y a la volonté de massifier les transports en commun pour limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Jimmy PAHUN précise que la ligne Auray-Quiberon fera l'objet de travaux importants à venir. Problématique de la dépose d'enfant non accompagné à Vannes/Auray.

Usager qui teste les transports en commun (notamment la ligne 15 et la ligne 20) et évoque le manque de communication visuelle.

Réponse : la Région peut transmettre aux EPCI et aux communes des éléments visuels pour communiquer sur l'offre locale.

Mme GREVET : Quid de la concertation usagers/associations sur les nouveaux horaires ?

MQ : Il s'agit d'une question de protocole avec les co-financeurs. Une fois les accords entre les EPCI actés, la communication auprès des usagers et des associations sera possible. La concertation a donc été menée avec les EPCI mais elle ne pourra pas être étendue à d'autres publics, sinon elle n'aurait pas pu être déployée en 2025. Elle a été construite sur une expertise et une connaissance fine du territoire. Une fois déployée, nous pourrons travailler ensemble pour la faire évoluer.

IPIDV : Quid de la sécurisation des quais / traversée pour les personnes déficientes visuelles ?  
Question de l'adaptation de la nouvelle gare routière de Quimper.

Dans les gares où il n'y a pas d'agent, les personnes en situation de handicap visuel sont dépendantes des autres usagers pour acheter des titres de transport.

Réponse : Il existe deux types d'actions réalisées pour rendre les sites plus sûrs. Cela passe par l'aménagement avec par exemple le projet de suppression du passage planchéié à Rosporden et la prévention en sensibilisant l'ensemble du public au risque ferroviaire.

Organisation d'une réunion sur place à Quimper avec l'antenne pour tester la nouvelle gare routière, étant précisé que les travaux ne sont pas encore terminés.

Usagers : trains supprimés l'été obligent à se lever plus tôt. Quid de l'offre les week-ends ?

MQ : Le sujet de l'augmentation de l'offre l'été et des week-ends commence à être exploré mais sera limité notamment par le budget. Cela nécessitera des moyens supplémentaires.

ME : une étude est en cours pour définir le besoin.

Usager : Quid d'un pass rail sénior ?

MQ : La Région se concentre pour le moment sur le produit tarifaire pour les -26 ans (disponible à partir du second semestre 2025).